



ВЫСШАЯ ПАЛАТА  
СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ

АНО «Высшая Палата Судебных Экспертов»  
101000, Москва, Покровский бульвар, 4/17 ст.3  
ИНН 7704444990 /КПП 770401001;  
ОГРН 1177700015063  
р/с 40703810101990000026,  
к/с 30101810200000000593, БИК 044525593,  
в АО «АЛЬФА-БАНК»  
8 (499) 444-26-68, 8 (800) 500-51-64  
auto@expertiza.expert, expertiza.expert



от 08.02.2021 № 3115/02-2021

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО О ВОЗМОЖНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

АНО «Высшая Палата Судебных Экспертов» имеет в штате высококвалифицированных технических экспертов и на постоянной основе проводит судебные автотехнические экспертизы. Имея огромный опыт в проведении экспертиз данной направленности, сообщаем Вам о том, что наша организация готова выполнить **судебную автотехническую экспертизу ДВС QSX-15 зав.№ 79540923**, и ответить на поставленные вопросы:

1. Установить причину повреждения коренных и шатунных шеек и вкладышей цилиндра №1.
2. Установить причину возникновения неисправностей и выхода из строя двигателя?
3. Определить, может ли установленный фильтр марки LF-9000 являться причиной выхода из строя двигателя?
4. Соответствует ли применяемый фильтр технической документации?

Проведение экспертизы будет поручено:

- **автотехнический эксперт Рабонец Вячеслав Николаевич**, имеющий высшее техническое образование по специальности «**Автомобильная техника**» «Рязанское Высшее военное автомобильное училище» диплом НВ № 771697, квалификация **инженер-механик**; прошедший повышение квалификации автоэкспертов - оценщиков удостоверение № 775 МГТУ «МАМИ»; **аккредитован Федеральной Службой по аккредитации «РОСАККРЕДИТАЦИЯ»** в качестве технического эксперта по специализации «**Колёсные транспортные средства**», запись в реестре № 06522. Прошел дополнительное обучение и аттестацию по специальности «**Механик по выпуску автомобильного транспорта**». Стаж работы по специальности 24 года, стаж экспертной работы более 7,5 лет;

- **автотехнический эксперт Рецлав Владислав Олегович**, имеющий квалификацию инженера по специальности «**Динамика и прочность машин**», сертификат соответствия по специальности: «42.1 **Исследование двигателей внутреннего сгорания (бензиновых, дизельных)**», в том числе с целью определения технического состояния и причин **выхода из строя**» (№000119). Стаж работы по специальности 8 лет, стаж экспертной работы более 5 лет;

Стоимость производства автотехнической экспертизы, с учетом транспортных и командировочных расходов до места нахождения объекта, составит **135 000 (сто тридцать пять тысяч) рублей.**

Максимальный срок производства экспертизы **20 (двадцать) рабочих дней** со дня получения материалов дела и проведения осмотра.

Необходимые материалы для экспертизы: **доступ к объекту экспертизы; акты выполненных работ/ТО.**

Исследования будут произведены визуально-инструментальным методом, при необходимости, с лабораторными исследованиями узлов и агрегатов, либо тех. жидкостей.

#### **ПРИЛОЖЕНИЕ:**

Благодарственные письма от клиентов, квалификационные документы экспертов.

Руководитель технического отдела  
АНО «Высшая Палата Судебных Экспертов»  
В.О.Рецлав.



Просканируйте этот код, чтобы начать общаться с компанией АНО «Высшая Палата Судебных Экспертов» в чате WhatsApp.